

Au dessus de l'eau  
c'est joli et en dessous  
c'est terriblement  
efficace tout ça  
grâce à BOERO  
Bon vent à toute l'équipe  
JLVTH

## Les antifouling



### La gamme **ALTURA**

7 couleurs

Vaisseau amiral de la gamme des antifouling Boero, l'Altura est le seul antifouling sur le marché à avoir une efficacité d'une année, il offre en effet l'avantage d'être très peu sensible aux variations de l'eau et de garder toute son efficacité d'un port à l'autre. La grande régularité de ses résultats d'une année sur l'autre place l'ALTURA comme le meilleur produit disponible sur le marché. **Il est devenu une véritable référence auprès des professionnels et des propriétaires de bateaux exigeants.**

Non applicable sur l'aluminium.



### La gamme **CORSA**

5 couleurs

Reconnu par les plus grands chantiers de construction aluminium et les propriétaires de bateaux aluminium qui recherchent une efficacité durable, l'antifouling de nouvelle génération Corsa répond également aux besoins impériaux des bateaux de compétition. Sans étain ni cuivre il est non polluant. Mono composant à matrice dure, hydrophile et semi érodable, très efficace cet antifouling, grâce à un bon rendu au séchage, dote les coques d'une glisse remarquable.



### La gamme **MISTRAL**

4 couleurs

ANTIFOULING AUTOPOLISSANT sans étain et en forte teneur en sels de cuivre à très forte action synergique. Son action antivégétative s'effectue graduellement et reste efficace jusqu'à la dernière couche. Adapté pour tous types de coques SAUF ALUMINIUM. Pour les bateaux dont la vitesse est inférieure à 25 nds. Très utilisé dans les eaux chaudes et en particulier aux antilles. Le MISTRAL évite les surépaisseurs grâce à l'usure graduelle du film.



### La gamme **SCIROCCO**

7 couleurs

ANTIFOULING A MATRICE DURE. Antifouling longue durée à excellent pouvoir antivégétatif. Il est indiqué pour tous supports en bois acier et polyester. Il est aussi conseillé en eau lagunaire. Exempt d'étain. Seul le Scirocco extra blanc grâce à sa formule peut s'appliquer sur l'aluminium. Produit bénéficiant d'un très bon rapport qualité prix



“J

ai choisi d'utiliser les produits BOERO pour leur qualité et leur efficacité reconnues par les plus grands skippers.

Les techniciens de Boero ont tout de suite compris ce que je cherchais : le meilleur compromis entre durabilité, hydrodynamisme et esthétique tout en conservant la légèreté du bateau. Ils m'ont accompagné durant toutes les étapes d'application : intervalles entre les couches, températures d'application, taux de dilution... Il est important que ces règles soient respectées pour conserver la durabilité du système de peinture. C'est pour toutes ces raisons que nous avons décidé de faire ensemble le tour du monde.”

Marc Thiercelin

## Marc THIERCELIN - Skipper PRO FORM

### Cycle

CARENE . . . . .	2 couches	Sous couche epoxy DELTA UC HB
. . . . .	1 couche	Antifouling ALTURA 619
. . . . .	1 couche	Antifouling ALTURA 619 + Additif REGAFLO

FINITION . . . . . Opération destinée à éliminer les derniers défauts afin d'optimiser la glisse de la carène.  
Attendre le séchage complet (8 heures) et poncer l'antifouling avec de l'abrasif à l'eau G1000 ou G1200

ŒUVRES MORTES . . . . .	Après des reprises d'enduits avec l'EPOLIGHT allégé (densité 0.50 ) pour l'optimisation du poids	
. . . . .	1 couche	Enduit pistolable EPOSPRAY
. . . . .	1 couche	Sous couche epoxy DELTA UC HB
. . . . .	2 couches	CHALLENGER HI TECH noir très brillant



### REGAFLO

Additif pour antifouling destiné à augmenter de façon très significative la glisse du bateau. S'adapte à tous les antifouling BOERO quelle que soit la matrice et leur conserve leur exceptionnelle efficacité d'origine. Le régaflon permet également de favoriser les économies de carburant pour les bateaux à moteurs. Une dose de 375 ml est adapté pour 2,5 l d'antifouling.

*L'ALTURA est un ANTIFOULING A MATRICE DURE aux qualités antivégétatives exceptionnelles issues d'une recherche en laboratoire très avancée.*



Sortie d'eau après 1 an.

## APPLICATION

Au rouleau

Au pistolet AIRLESS

Pression : 150 Atm minimum - Buse : 0,021 « -0,031 » - Angle : 65° - 80°

Au pistolet à air à gravité

Buse de 1,8 à 2 - Pression : 4-5 bars - Dilution : 20% au diluant 703



## UTILISATION

Pouvoir couvrant	10 m <sup>2</sup> /l
Nombre de couches	2
Hors poussières	1 h
Recouvrable mini/maxi	6 h
Immersion mini/maxi 20°C	12 h / 30 jrs

## COLORIS

	0,75 l	2,5 l	15 l
noir	6192013	6192015	LA619201
bleu clair	6191113	6191115	LA619111
rouge	6191933	6191935	LA619193
blanc-gris	6190513	6190515	
vert	6190713	6190715	
bleu foncé	6191183	6191185	LA619118
gris moyen	6197463	6197465	

## DILUANT

	0,5 l	2,5 l
Diluant 703	7030002	7030005
Diluant pinceau, rouleau	3 à 5%	
Diluant pistolet	10%	

## PRIMAIRES

	0,75 l	4 l
<b>Intermédiaire entre deux antifouling</b>		
Mistral Fondo	6280513	6280516
<b>Primaire polyester</b>	<b>0,75 l</b>	<b>2,5 l</b>
Delta 2000 Blanc	6530013	6530015
Delta 2000 Rouge	6531713	6531715
Delta 2000 Gris	6532593	6532595

L'Altura est très utilisé par les applicateurs professionnels.

Ce choix est lié à :

- sa grande régularité de fabrication (contrôles fabrication)
- sa facilité d'application
- sa compatibilité avec la majorité des antifouling à matrice dure
- sa facilité de nettoyage après sortie d'eau
- sa grande efficacité en immersion (environ 12 mois) et enfin à l'équilibre de sa formule qui lui donne une efficacité égale quel que soit le lieu (Méditerranée, Atlantique), le port (eau dormante ou renouvelée) et la température
- s'utilise sur tous types de coques sauf aluminium.



## APPLICATION



Au rouleau

Au pistolet AIRLESS

Pression : 150 Atm minimum - Buse : 0,021 « -0,031 » - Angle : 65° - 80°






Au pistolet à air à gravité

Buse de 1,8 à 2 - Pression : 4-5 bars - Dilution : 20% au diluant 703

## UTILISATION

Pouvoir couvrant	9 m <sup>2</sup> /l
Nombre de couches	2
Hors poussières	1 h
Recouvrable mini/maxi	6 h
Immersion mini 20°C	12 h
Immersion maxi 20°C	30 jrs

## COLORIS

	0,75 l	2,5 l	15 l
 blanc	6420013	6420015	HA642001
 bleu clair	6421113	6421115	HA642111
 bleu foncé	6421183	6421185	HA642118
 noir	6422013	6422015	HA642201
 rouge	6421713	6421715	HA642171

## DILUANT

	0,5 l	2,5 l
Diluant 703	7030002	7030005
Diluant pinceau, rouleau	3 à 5%	
Diluant pistolet	10%	

## PRIMAIRES

	0,75 l	4 l
<b>Intermédiaire entre deux antifouling</b>		
Mistral Fondo	6280513	6280516
<b>Primaire polyester</b>	<b>0,75 l</b>	<b>2,5 l</b>
Delta 2000 Blanc	6530013	6530015
Delta 2000 Rouge	6531713	6531715
Delta 2000 Gris	6532593	6532595

**ANTIFOULING NOUVELLE GENERATION**  
semi érodable permettant des résultats exceptionnels notamment sur des bateaux en aluminium / bois / acier / polyester. Utilisé par les plus grands noms de la course (Jean-Luc VAN DEN HEEDE...). Il permet de concilier blancheur de la carène avec un très bon pouvoir antivégétatif assurant une glisse optimale.

## L'aluminium:

Très léger et résistant aux chocs, l'aluminium en s'oxydant forme de l'alumine permettant de protéger contre les agressions marines. Toute fois cette protection est insuffisante, il convient de protéger l'aluminium par un cycle époxy polyuréthane.

La corrosion de l'aluminium peut être liée à l'utilisation d'un antifouling au cuivre. Ce type d'antifouling ne doit donc jamais être appliqué sur une coque en aluminium. Un antifouling au thiocyanate de cuivre est applicable seulement après l'application d'une protection époxy adaptée. Le Corsa a été spécialement formulé pour répondre aux contraintes lié au support aluminium.



## REGAFLON

Additif pour antifouling destiné à augmenter de façon très significative la glisse du bateau. S'adapte à tous les antifouling BOERO quelle que soit la matrice et leur conserve leur exceptionnelle efficacité d'origine. Le régaflon permet également de favoriser les économies de carburant pour les bateaux à moteurs. Une dose de 375 ml est adapté pour 2,5 l d'antifouling.

## Jean-Luc VAN DEN HEEDE

*Skipper ADRIEN, Recordman du tour du monde à l'envers*

### Tête à tête avec Jean luc VAN DEN HEEDE : Un partenariat dans la durée

**Les produits Boero ont retenu votre attention dans le cadre de la préparation de votre bateau. Pouvez vous nous parler de l'utilisation à laquelle vous les avez destinés ?**

VDH : J'ai découvert les produits Boero lors du Vendée Globe avec Algimouss en 1996. Je peux vous dire qu'ils étaient déjà bien à cette époque, mais aujourd'hui ils ont encore vraiment évolué : je n'ai rencontré aucun problème de jaunissement ni d'humidité, et leur application est encore plus facile.

**A quelles parties du bateau avez vous réservé nos produits ?**

VDH : A toute ! Le pont, le roof, la carene, la quille, le lest et l'habitacle...

**Quels sont les produits qui ont les meilleures qualités selon vous ?**

VDH : L'antidérapant de pont est excellent, très efficace, les primaires DELTA 2000 et DELTA UC HB accrochent très bien sur l'aluminium. L'antifouling CORSA s'est révélé d'une très grande efficacité tout au long de mes périples autour du monde.

**Pour Boero, la compétition et l'échange de savoir avec les marins est une extension naturelle des laboratoires de recherche. Pensez vous que cette collaboration se ressent dans la qualité de nos produits ?**

VDH : En effet lorsque je suis rentré de mon tour du monde à l'envers j'ai été surpris de l'état dans lequel j'ai sorti le bateau de l'eau : il m'a suffi de l'essuyer, au lieu de le caréner, comme cela se fait d'habitude ! Je tiens également à féliciter l'équipe Boero France, qui est de très bon conseil. Très réactifs, ses membres ont répondu très rapidement à mes questions les plus techniques.





## Recommandations pour l'application de l'antifouling Boero sur carène DE REGATE

- 1) ..... *Après ponçage de la coque*
- 2) ..... *Préparation de surface*  
Si du rebouchage est nécessaire, utiliser l'enduit EPOXYCOQUE 401
- 3) ..... *Application sur la carène du Delta 2000* au rouleau ou au pistolet à air ou à airless.  
Séchage 4 – 6 heures. Après un intervalle de 12 heures, égréner le Delta 2000.
- 4) ..... *Choix de l'antifouling CORSA REGATTA 642 Blanc :*  
Matrice dure sans métaux. Produit le plus utilisé en course. Blanc très blanc et très efficace. Peut-être nettoyé à l'éponge dans l'eau.
- 5) ..... *Application de l'antifouling*  
..... *Au rouleau laqueur*  
..... *Au pistolet airless*  
Pression : 150 Atm minimum  
Buse : 0,021 « -0,031 »  
Angle : 65° - 80°  
..... *Pistolet à air à gravité ou Airmix*  
Buse de 1,5  
Pression : 4 à 5 bars  
Dilution : 20% au diluant 703  
Épaisseur : 30µ  
Type d'application déconseillée, compte tenu de la toxicité du produit.  
..... *Pouvoir couvrant de l'antifouling : 12 m<sup>2</sup>/L/couche* (environ 5 litres pour un Figaro)  
..... *Intervalle entre les couches : 4 h*
- 6) ..... *Finition*  
Opération destinée à éliminer les derniers défauts afin d'optimiser la glisse de la carène. Attendre le séchage complet (24 heures) et poncer l'antifouling avec de l'abrasif à l'eau G1000 ou G1200



## MATRICE DURE BLANC

Le CORSA REGATTA bénéficie des qualités exceptionnelles de l'antifouling CORSA. Il dispose de l'apport de l'additif REGAFLO (PTFE) incorporé dans des proportions adaptées pour améliorer la glisse mais également pour permettre des gains de consommation de carburant pour les bateaux à moteurs. Uniquement en blanc (très blanc).



### APPLICATION

Au rouleau

Au pistolet AIRLESS

Pression : 150 Atm minimum - Buse : 0,021 « -0,031 » - Angle : 65° - 80°

Au pistolet à air à gravité

Buse de 1,8 à 2 - Pression : 4-5 bars - Dilution : 20% au diluant 703



### UTILISATION

Pouvoir couvrant	9 m <sup>2</sup> /l
Nombre de couches	2
Hors poussières	30 mn
Recouvrable mini	4-6h
Immersion mini 20°C	24 h
Immersion maxi 20°C	60 jrs

### COLORIS

	<b>0,75 l</b>
 blanc très blanc	642001R

### DILUANT

	<b>0,5 l</b>	<b>2,5 l</b>
Diluant 703	7030002	7030005
Diluant pinceau, rouleau	3 à 5%	
Diluant pistolet	10 à 20%	

### PRIMAIRES

	<b>0,75 l</b>	<b>4 l</b>
<b>Intermédiaire entre deux antifouling</b>		
Mistral Fondo	6280513	6280516
<b>Primaire polyester</b>	<b>0,75 l</b>	<b>2,5 l</b>
Delta 2000 Blanc	6530013	6530015
Delta 2000 Rouge	6531713	6531715
Delta 2000 Gris	6532593	6532595



**Corentin DOUGUET** Skipper Mini 6,50 E.LECLERC  
Vainqueur de la Transat 6,50 2005



*ANTIFOULING AUTOPOLISSANT sans étain et en forte teneur en sels de cuivre. Son action antivégétative s'effectue graduellement et reste efficace jusqu'à la dernière couche. Adapté pour tous types de coques SAUF ALUMINIUM.*

*Pour les bateaux dont la vitesse est inférieure à 25 nds.*

- Très efficace dans les mers chaudes

#### APPLICATION

Au rouleau

Au pistolet AIRLESS

Pression : 150 Atm minimum - Buse : 0,021 « -0,031 » - Angle : 65° - 80°

Au pistolet à air à gravité

Buse de 1,8 à 2 - Pression : 4-5 bars - Dilution : 20% au diluant 703



#### UTILISATION

Pouvoir couvrant 10 m<sup>2</sup>/l

Nombre de couches 2





Hors poussières 1 h

Recouvrable mini/maxi 6 h / - h

Immersion mini 20°C 12 h

Immersion maxi 20°C 30 jrs

#### COLORIS

	0,75 l	2,5 l	15 l
 bleu clair	6331113	6331115	SA633111
 bleu foncé	6331183	6331185	SA633118
 noir	6332013	6332015	SA633201
 rouge	6331933	6331935	SA633193

#### DILUANT

	0,5 l	2,5 l
Diluant 703	7030002	7030005
Diluant pinceau, rouleau	3 à 5%	
Diluant pistolet	10%	

#### PRIMAIRES

	0,75 l	4 l
Intermédiaire entre deux antifouling		
Mistral Fondo	6280513	6280516
Primaire polyester	0,75 l	2,5 l
Delta 2000 Blanc	6530013	6530015
Delta 2000 Rouge	6531713	6531715
Delta 2000 Gris	6532593	6532595



*ANTI FOULING A MATRICE DURE. Antifouling longue durée à excellent pouvoir antivégétatif. Il est indiqué pour tous supports en bois acier et polyester. Il est aussi conseillé en eau lagunaire. Exempt d'étain. Seul le Scirocco blanc grâce à sa formule particulière peut s'appliquer sur l'aluminium.*



### APPLICATION



Au rouleau

Au pistolet AIRLESS

Pression : 150 Atm minimum - Buse : 0,021 « -0,031 » - Angle : 65° - 80°








Au pistolet à air à gravité

Buse de 1,8 à 2 - Pression : 4-5 bars - Dilution : 20% au diluant 703

### UTILISATION

Pouvoir couvrant	10 m <sup>2</sup> /l
Nombre de couches	2
Hors poussières	1 h
Recouvrable mini/maxi	6 h / - h
Immersion mini 20°C	12 h
Immersion maxi 20°C	30 jrs

### COLORIS

	0,75 l	2,5 l
 noir	6222013	6222015
 bleu clair	6221113	6221115
 rouge	6221713	6221715
 blanc	6220013	6220015
 vert foncé	6222153	6222155
 bleu foncé	6221183	6221185
 gris moyen	6227463	



### REGAFLO

Additif pour antifouling destiné à augmenter de façon très significative la glisse du bateau. S'adapte à tous les antifouling BOERO quelle que soit la matrice et leur conserve leur exceptionnelle efficacité d'origine. Le régaflon permet également de favoriser les économies de carburant pour les bateaux à moteurs. Une dose de 375 ml est adapté pour 2,5 l d'antifouling.

### DILUANT

	0,5 l	2,5 l
Diluant 703	7030002	7030005
Diluant pinceau, rouleau	3 à 5%	
Diluant pistolet	10%	

### PRIMAIRES

	0,75 l	4 l
<b>Intermédiaire entre deux antifouling</b>		
Mistral Fondo	6280513	6280516
<b>Primaire polyester</b>	<b>0,75 l</b>	<b>2,5 l</b>
Delta 2000 Blanc	6530013	6530015
Delta 2000 Rouge	6531713	6531715
Delta 2000 Gris	6532593	6532595

# SEASON TF

ANTIFOULING MATRICE DURE



Season est un antifouling à matrice dure adapté pour les voiliers, bateaux à moteur et vedettes rapides dans des zones de salissure moyenne. S'applique sur tous les supports sauf l'aluminium.

**UTILISATION**

Pouvoir couvrant	10 m <sup>2</sup> /l
Nombre de couches	2
Hors poussières	1 h
Recouvrable mini/maxi	6 h / - h
Immersion mini 20°C	12 h
Immersion maxi 20°C	30 jrs
% Diluant 703 pistolet	10 %
% Diluant 703 pinceau	3 à 5 %

# REGAFILON

ADDITIF POUR ANTIFOULING



Additif pour antifouling destiné à augmenter de façon très significative la glisse du bateau. S'adapte à tous les antifouling BOERO quelle que soit la matrice et leur conserve leur exceptionnelle efficacité d'origine. Le régaflon permet également de favoriser les économies de carburant pour les bateaux à moteurs. Une dose de 375 ml est adaptée pour 2,5 l d'antifouling.

**Référence**

0,375 l

Dose pour un bidon de 2,5 l d'antifouling	6590001
---	---------



# ORION EXTRA

ANTIFOULING HELICES ET EMBASES



ANTIFOULING POUR HELICES ET EMBASES. Antifouling traditionnel particulièrement étudié pour protéger de la végétation marine les hélices, les arbres en inox, bronze et les embases en aluminium. S'utilise avec le primaire ORION (p. 24)

## UTILISATION

Pouvoir couvrant	10 m <sup>2</sup> /l
Nombre de couches	2
Hors poussières 20°C	1 h
Recouvrable mini/maxi	6 h/-
Immersion mini 20°C	16 h
Immersion maxi 20°C	30 jrs
% Diluant 693 pistolet	5 %
% Diluant 693 pinceau	5 %

## COLORIS

		<b>0,250 l</b>
	blanc	6180010
	noir	6182010
	gris Volvo	6180650

# DOLPHIN SPRAY

ANTIFOULING EN AÉROSOL POUR EMBASES



Dolphin Spray est un antifouling pour embases et hélices nouvelle génération. Formulé pour agir efficacement contre la végétation marine sur des supports difficiles à protéger comme les hélices et embases aluminium ou acier. Son conditionnement en aérosol permettant une meilleure application dans les parties difficiles d'accès. Caractéristiques techniques :

- Grand pouvoir couvrant
  - Sans coulures à l'application
  - S'applique en 3 couches
  - Immersion après 6 heures
  - Très bonne efficacité
- Ne s'applique jamais sur support nu

## UTILISATION

Pouvoir couvrant	9 m <sup>2</sup> /l
Nombre de couches	2/3 couches
Sec au touché à 20°C	1 h
Recouvrable mini/maxi	6 h/-
Immersion mini/maxi	12h/30jrs

## COLORIS

		<b>0,375 l</b>
	blanc	450840
	noir	450850
	gris	450851

# COPPER PAINT

ANTIFOULING TRADITIONNEL



Antifouling aux sels de cuivre sans étain, particulièrement adapté aux bateaux de pêche et de travail en bois polyester et en acier.

## UTILISATION

Pouvoir couvrant	13 m <sup>2</sup> /l
Nombre de couches	2
Hors poussières à 20°	30 MIN
Immersion mini	6-12 h
Immersion maxi	7 jrs
% Diluant 703 pistolet	10%
% Diluant 703 pinceau	3 à 5%

## COLORIS

		<b>0,750 l</b>	<b>2,5 l</b>
	Rouge	6141713	6141715